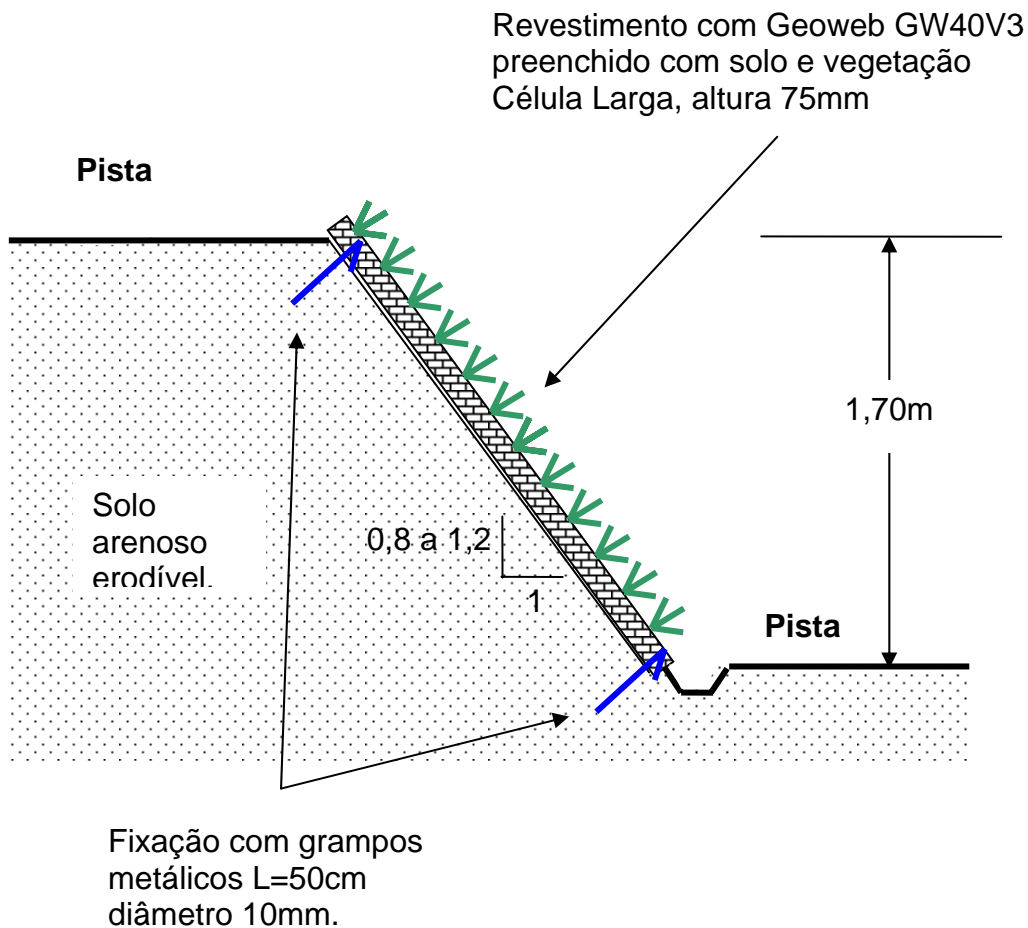


1. Dados **e-Bidim** #39

e-Bidim #	39
Data	21/01/2005
Tema	Caso de Obra
Assunto	Geoweb para proteção de talude contra erosão na Duplicação da Rodovia BA-099 (Estrada do Coco - trecho inicial Linha Verde), BA.
Local	Salvador, BA.
Geossintético	Geoweb GW40V3
Descrição	<p>O problema: O talude resultante das obras de duplicação da rodovia é composto por solo arenoso (natural da região) e é facilmente erodível. A solução inicial para conter o processo erosivo consistia em simplesmente sobrepor uma pequena camada de solo argiloso sobre o talude e implantar a vegetação (grama) através de hidrossemeadura. Entretanto, esta solução não era definitiva: vários pontos apresentavam sinais de início de erosão, ocorrendo o assoreamento nas canaletas de drenagem pluvial e, conseqüentemente, onerando o custo de manutenção da mesma.</p> <p>A solução: Emprego de Geoweb preenchido com solo vegetal e nova implantação vegetal. O Geoweb foi instalado nos trechos em rampa entre as duas pistas, com largura em torno de 2,5 m e inclinações variando de aprox. 40° a 50°, presas na parte superior, em todas as células, por ganchos metálicos (ferro de construção) de diâmetro 10 mm, 50 cm de comprimento livre e uma extremidade dobrada em forma de "U" de 10 cm. As seções estão sendo expandidas horizontalmente, isto é, na direção das pistas, para agilizar e aumentar o rendimento da instalação dos painéis.</p> <p>Vantagens: Fixação permanente da vegetação, evitando novos processos erosivos, facilidade construtiva.</p>
Quantidade	GW40V3: 5.000 m ²
Data de execução	Fevereiro de 2001.
Proprietário	Consórcio Litoral Norte - CLN, pertencente ao grupo da OAS/CNO.
Projetista	Eng.º Luís Edmundo Prado de Campos
Construtora	Consórcio Litoral Norte - CLN, pertencente às construtoras OAS e Norberto Odebrecht.
Distribuidor	Ativo Engenharia e Comércio Ltda., BA

2. Seção típica



Rodovia BA-099: Estrada do Coco - trecho inicial da Linha Verde
Seção típica do revestimento com Geoweb e Vegetação.

3. Fotos



Aspecto do solo local, bastante arenoso e muito erodível.



Notar a deficiência na pega na vegetação sobre o solo lançado, levando a processos erosivos.



Preparação da superfície para aplicação do Geoweb.



Instalação do Geoweb, sendo aberto paralelamente à rodovia para agilizar e aumentar o rendimento da instalação dos painéis.



Detalhe da instalação do Geoweb.



Detalhe da crista do talude. O Geoweb foi instalado nos trechos em rampa entre as duas pistas, com largura em torno de 2,5 m e inclinações variando entre 40° e 50°. Todas as células foram fixadas na crista do talude por ganchos metálicos (ferro de construção) de diâmetro 10mm, 50cm de comprimento livre e uma extremidade dobrada em forma de "U" de aproximadamente 10cm.



Vista geral do trecho de implantação do Geoweb.



Geoweb instalado e pronto para ser revestido. Notar os ganchos de fixação na base do talude.



Preenchimento das células a partir do topo do talude.



Detalhe do preenchimento das células a partir do topo do talude.



Vistas gerais do trecho após a pega da vegetação. Notar a cobertura vegetal completa do talude, evitando processos erosivos e proporcionando excelente aspecto visual.